

Resultats de l'enquesta sobre el bicibús



Condicions per a garantir el servei

Es necessiten un mínim de dos conductors per línia i un conductor de reserva. Hi ha d'haver un conductor per cada 10 nens, és a dir que, per exemple, a partir de 21 nens es necessitaran 3 conductors. Pel que fa al nombre d'usuaris, es considera que es necessiten un mínim de 5 usuaris regulars per justificar la posada en servei de la línia.

Anàlisi de l'enquesta

L'enquesta es va realitzar a través d'Internet entre els dies 14 i 25 de març de 2022. Han respost l'enquesta 76 famílies, de les quals 42 s'han mostrat favorables a que els fills agafin el bicibús, representant un total de 61 nens. 13 famílies s'han presentat voluntàries per a fer de conductors, amb un total de 15 conductors disponibles. A continuació es fa un desglossat per línies.

Línia 1: Miànigues

En aquesta línia hi ha un mínim de 10 usuaris potencials per dia. Tots els usuaris prefereixen la bici. 3 conductors s'han presentat voluntaris, 2 per a moments puntuals/en cas de necessitat i un de manera regular. No es podrà garantir el servei si no s'aconsegueix com a mínim un altre conductor regular.

	Usuaris	Bici	A peu	Conductors
Dilluns	10	10	0	1
Dimarts	10	10	0	1
Dimecres	10	10	0	1
Dijous	11	11	0	1
Divendres	10	10	0	1
Puntualment	5	5	0	2

Línia 2: Centre Cívic

En aquesta línia el nombre d'usuaris regulars potencials és inferior a 5 i per tant no es justifica la posada en marxa de la línia.

	Usuaris	Bici	A peu	Conductors
Dilluns	2	1	1	1
Dimarts	1	1	0	0
Dimecres	1	1	0	0
Dijous	1	1	0	0
Divendres	1	1	0	0
Puntualment	7	2	5	1

Per a més informació i per a inscriure's com a voluntari: mobilitat@afaentorn.cat

Línia 3: Petanca

En aquesta línia hi ha un mínim de 11 usuaris potencials per dia. S'haurà de fer un grup mix bici/a peu. 5 conductors s'han presentat voluntaris, dels quals 4 s'ofereixen per a serveis regulars i un per a moments puntuals. Si es confirmen aquestes xifres el servei es podrà garantir dimarts, dimecres i dijous.

	Usuaris	Bici	A peu/patinet	Conductors
Dilluns	11	7	4	1
Dimarts	12	7	5	2
Dimecres	12	8	4	3
Dijous	12	7	5	2
Divendres	12	8	4	1
Puntualment	7	3	4	1

Línia 4: Sant Andreu

En aquesta línia hi ha un mínim de 6 usuaris potencials per dia. La gran majoria prefereixen anar a peu. 5 conductors s'han presentat voluntaris, dels quals 2, corresponents a la mateixa família, s'ofereixen per a serveis regulars, i 3 per a moments puntuals. Això permet garantir el servei dilluns i dimarts.

	Usuaris	Bici	A peu	Conductors
Dilluns	6	1	5	2
Dimarts	7	1	6	2
Dimecres	7	1	6	0
Dijous	6	1	5	0
Divendres	7	1	6	0
Puntualment	8	4	4	3

Conclusió

S'iniciarà la prova pilot amb les línies 3 i 4 i alguns dies per setmana. Si s'aconsegueix un conductor més per a la línia 1 es podria ampliar el servei ja aquest curs. Considerant el calendari, el servei es podria posar en marxa el 25 d'Abril, és a dir una setmana després de les vacances de Setmana Santa.

Propers passos

- Contacte amb els conductors voluntaris per confirmar la seva participació en el projecte
- Redactat i aprovació del reglament d'us del bicibús
- Traçat definitiu de les línies i les parades
- Posada en marxa d'un sistema d'inscripció setmanal, a través d'un formulari a la pagina web de l'AFA per a inscriure's al servei
- Entrevista de radio Banyoles (24 d'Abril) al coordinador de la secció de mobilitat de l'AFA per exposar i publicitar el projecte

Per a més informació i per a inscriure's com a voluntari: mobilitat@afaentorn.cat